STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 34846

30 juni

2016

Nr. 2703 – Elektrisch oplaadpunt Helderseweg



Besluit tot het vaststellen van een verkeersmaatregel voor een elektrisch oplaadpunt op Helderseweg

DE UNITMANAGER RUIMTE, VAKGROEP VERKEER;

overwegende

dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland in 2013 bijna 20.000 elektrische en hybride auto's zijn gekocht;

dat er vanuit de Milieu Regio Amsterdam (MRA) de mogelijkheid bestaat om in Alkmaar oplaadpunten te plaatsen die worden gefinancierd, gerealiseerd en beheerd door NUON-Heijmans;

dat de oplaadpunten voor verschillende doelgroepen bedoeld zijn:

1. bezoekers aan de stad, die tijdens een bezoek hun auto op willen laden.
2. bewoners van de stad die hun auto bij het thuis zijn op willen laden.
3. werknemers van bedrijven in Alkmaar die gebruik maken van elektrisch vervoer.

dat de gemeente Alkmaar vanuit het Programma Duurzaamheid en Klimaat het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren en daartoe een overeenkomst is aangegaan met NUON-Heijmans om in Alkmaar een aantal oplaadpunten (met een dubbele aansluiting) te plaatsen met een beheerperiode van 3 jaar;

dat door groei van het aantal elektrische auto's er behoefte is om het aantal bestaande oplaadpunten uit te breiden;

dat er gezocht is naar locaties die zowel voor de verzoeker(s) als voor algemeen gebruik goed bereikbaar is;

dat bij besluit van 6 augustus 2014 met nummer 8075 een tweetal parkeerplaatsen op de Helderseweg nummer 93 zijn aangewezen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

dat het de bedoeling was om de plaatsen bij nummer 5 aan te wijzen, zoals op de bijgevoegde tekening stond aangegeven;

dat over deze verkeersmaatregel overleg is gevoerd met de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990;

dat bedoelde weg gelegen is binnen de gemeentegrens van Alkmaar en bij deze gemeente in beheer en onderhoud is;

gelet op de bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders tot het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit, zoals omschreven in de Wegenverkeerswet 1994, het besluit van burgemeester en wethouders d.d. 26 maart 2013 waarbij het deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de unitmanager Ruimte 1;

b e s l u i t namens burgemeester en wethouders van Alkmaar:

I. om het besluit van 6 augustus 2014 met nummer 8075 in te trekken;



II. twee parkeerplaatsen op de Helderseweg nummer 5 aan te wijzen als oplaadpunt voor een elektrisch voertuig. De maatregel zal ter plaatse worden aangeduid door het bord conform model E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990), op een onderbord zal worden aangegeven voor welke doelgroep en onder welke voorwaarden het gebruik van de parkeergelegenheid geldt. De borden worden geplaatst zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Alkmaar, 28 juni 2016

Unitmanager Ruimte 1,

Vakgroep Verkeer,

mw. drs. E.C. Henstra

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Postbehandelingsdocument uitgaande correspondentie